

GRIDO D'ALLARME del presidente Ap, Franco Antoci

«Ferrovia iblea in piena agonia»

La "vertenza ferrovie" è in qualche modo approdata all'attenzione della Regione. Ieri mattina, presso la Provincia regionale di Siracusa, si è svolto un incontro sui trasporti isolani alla presenza dell'assessore regionale al ramo, Nino Strano. Tra i presenti anche il presidente della Provincia di Ragusa, Franco Antoci, che ha voluto lanciare il grido di dolore da parte del Sud Est siciliano per l'atavica carenza di infrastrutture e per il mancato investimento sulle ferrovie. "Ho lanciato all'assessore regionale dei Trasporti un vero grido di dolore sullo stato di salute della ferrovia in provincia di Ragusa - dice il presidente Antoci -. Mi auguro che Strano lo raccolga perché la ferrovia nei nostri territori è in piena agonia".

Il confronto che si è svolto a Siracusa riguardava il contratto di servizio tra Ferrovie dello Stato e Governo regionale e ha visto anche la presenza del direttore generale dell'assessorato Giovanni Lo Bue. "Ho chiesto impegni precisi - aggiunge Antoci - per la velocizzazione della tratta Siracusa-Ragusa-Gela perché abbiamo una ferrovia fuori dal tempo, nonché il decollo definitivo della metropolitana di superficie di Ragusa, il ripristino dei treni "Minuetto", la modi-

Ieri si è tenuto un vertice a Siracusa; sull'argomento è intervenuto anche l'on. Riccardo Minardo

fica degli orari in modo da rendere più appetibile l'utilizzo del treno. Le parole dell'assessore Strano mi hanno confortato perché il suo intervento è stato in linea con le nostre doglianze. Ha assicurato che non firmerà il contratto di servizio con le ferrovie se prima non si realizzeranno le condizioni, auspicate dal territorio, di miglioramento del servizio del trasporto ferroviario. Resteremo attenti e vigili su questa problematica perché riteniamo fondamentale un trasporto ferroviario efficiente e funzionale per lo sviluppo del territorio".

Intanto, proprio ieri è intervenuto anche il deputato autonomista Riccardo Minardo che giudica fondamentale la questione dei trasporti ferroviari. "Lo sviluppo del trasporto ferroviario nell'area del Sud-Est della Sicilia è necessario per non scoraggiare gli scambi tra le province interessate e gli investimenti economici, turistici, culturali - dice Mi-

nardo - La riqualificazione della tratta ferroviaria Siracusa-Ragusa-Gela deve rappresentare un momento di ulteriore prospettiva di sviluppo e rilancio per l'economia dei territori attraversati dalla linea ferrata dove insistono principali insediamenti produttivi che riguardano i comparti agricolo, petrolchimico e marmifero che all'incremento turistico. Sviluppo che deve sicuramente assecondarsi con strutture di trasporto efficienti e coordinati per i quali la Sr-Rg-Gela, fungerà da supporto importante per tutto il sistema infrastrutturale della provincia di Ragusa, dalla Rg-Ct alla Sr-Rg-Gela, ai porti di Scoglitti e Pozzallo all'aeroporto di Comiso". Per Minardo diventa necessario essere in sinergia. "Sono convinto che bisogna lavorare sinergicamente ognuno per le proprie competenze al potenziamento del trasporto ferroviario nel nostro territorio".

MICHELE BARBAGALLO



Binari sempre più deserti alla stazione ferroviaria del capoluogo ibleo